

Montage- Kurzanleitung TSA 230 BUS-1 Vers.0602-07.2

Bei der Montage der Tagalarmsicherung TSA 230 BUS-1 halten Sie sich bitte an die Montageanleitung der Tagalarmsicherung 230.

Der Tagalarm wird mit Netzspannung 230V 50/60Hz betrieben und sollte Notstromversorgt sein.

Pro Tagalarm werden für eine einflügelige Tür 2! Magnetkontakte benötigt.

Der erste Magnetkontakt ist für den Tagalarm vorgesehen und wird an den Anschlußklemmen "TSA Kontakt" angeschlossen.

Der zweite Magnetkontakt wird für das im Tagalarm eingebaute BUS-1 Modul benötigt und an den Anschlußklemmen "Kontakt BUS- Modul" angeschlossen. Ein Abschlußwiderstand **von 12K** ist bereits eingebaut.

Hinweis:

Die Busleitung wird ausschließlich von der Alarmzentrale mit Spannung versorgt, während die Tagalarmsicherung mit Netzspannung versorgt wird. Auch wenn die Netzspannung abgeschaltet wird, liegt immer noch die Spannung von dem zu versorgenden BUS- Modul an. Die Schirmklemme ist nur für die Kabelschirme der Busleitung vorgesehen! Für die zusätzliche Stromaufnahme muss ca.1mA zum BUS-1 Modul hinzugerechnet werden.

Der Sabotagekontakt der Tagalarmsicherung wirkt nicht mehr auf den Tagalarm, sondern ist in Reihe mit dem Sabotageeingang des BUS-1 Moduls geschaltet. Zusätzlich kann noch eine Sabotageleitung an den Anschlußklemmen "Sabotage" angeschlossen werden. Wird keine zusätzliche Sabotageleitung angeschlossen, muß der Jumper auf der Platine auf **ON** gesteckt werden.

Bei den Anschlussarbeiten des BUS-1 Moduls halten Sie sich bitte an die Montage- und Anschluss-Anleitung des Herstellers.

Nach Abschluß der Montagearbeiten wird noch die Adresse des BUS-1 Moduls eingestellt und der Tagalarm nach aufstecken den Blitzlampenstecker geschlossen. Erst jetzt darf die Netzspannung eingeschaltet werden.

Programmierung:

Die zu programmierende Linie für das BUS-1 Modul wird als ständig scharfe Linie (24 Stunden Linie) programmiert.

Der Ausgang des BUS-1 Moduls wird als gesperrte Meldegruppe mit der dazugehörigen Liniennummer programmiert.

Ablauf:

Die Rote, Gelbe und grüne Leuchtdiode müssen leuchten. Wird der Tagalarm über das Bedienteil an der Zentrale scharfgeschaltet, erlischt die gelbe Leuchtdiode und nur die Rote und Grüne Leuchtdiode leuchten. Wird die zu überwachende Tür jetzt geöffnet, wird Alarm ausgelöst. Der Alarm kann erst durch kurzes TASTEN des Schlüsselschalters im Tagalarm abgelöscht werden, wenn zuvor am Bedienteil der Alarmzentrale der Tagalarm unscharf (gesperrt) geschaltet worden ist und die Gelbe Led am Tagalarm leuchtet.